

Economie circulaire : les entreprises dans la boucle !

25 octobre 2018 - *Hôtel de Roquelaure*



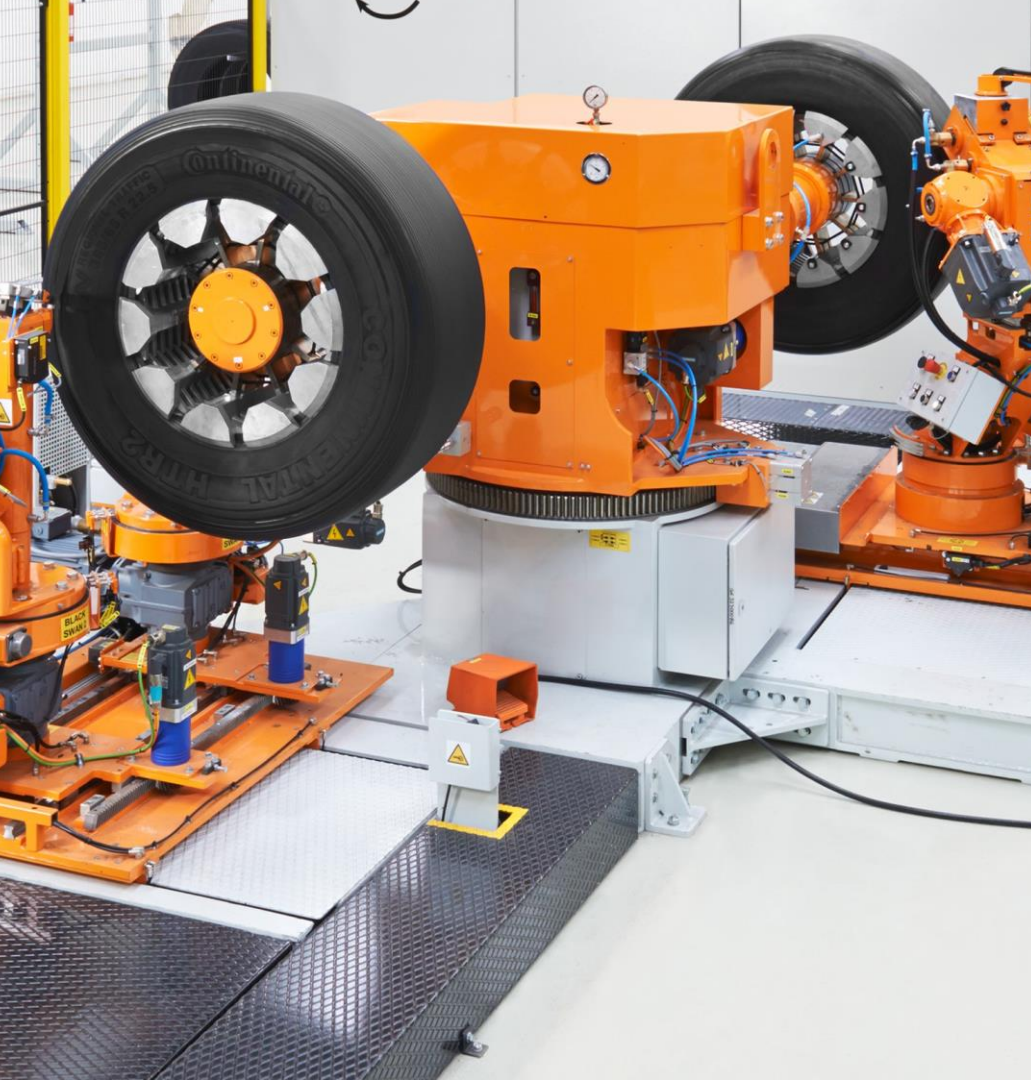


Bruno Muret

Directeur Economie et Communication, **Syndicat National du Caoutchouc et des Polymères (SNCP)**

ECV pneumatiques poids lourds

Allongement de la durée de vie via le rechapage



- **Rechapage** : technique consistant à remplacer la bande de roulement usée d'un pneumatique après s'être assurée de la qualité de la carcasse
- **Objectifs** : améliorer la longévité du pneu en exploitant tout le potentiel carcasse et diminuer le prix de revient kilométrique



1 Conception d'un pneu rechargeable



2 Rechapage effectif

Rechapage : un maillon important dans l'économie circulaire du pneumatique poids lourds

2 modèles en opposition

pour le pneumatique PoidsLourds



1

Un modèle dominant :
Pneu Premium +rechapage(s)

¥ Pneus neufs plus chers à l'achat mais durée de vie du pneumatique multipliée par 2,5 en moyenne

2

Un modèle Concurrent :
Pneu à bas coût, non rechapable

¥ Prix attractif à l'achat, mais surcoût sur le long terme et mauvais bilan écologique



ECV pneus poids lourds : un pneumatique durable et réutilisable pour une mobilité sobre et propre



- Des engagements de l'Etat et de la Profession structurés autour de 3 axes :
 - Prévenir les distorsions de concurrence
 - Promouvoir l'achat du pneu rechargeable auprès des utilisateurs
 - Lever les freins au rechapage
- Un dispositif innovant sur la forme et le fond :
 - Administrations : CGDD, DGE, DGEC, GGITM, DGPR, DGDDI...
 - Acteurs de la filière poids lourds sous l'égide du SNCP
 - Cohérence avec FREC